

Szczecin, 7 stycznia 2014 r.

WIIT.II.0003-8.2014-BJ

**Pani Małgorzata Chyła**

**Radna Województwa Zachodniopomorskiego**

**w Szczecinie**

W nawiązaniu do interpelacji nr 337, 338 i 339 złożonej w dniu 17 grudnia 2013 roku w sprawie rozkładu jazdy pociągów regionalnych na odcinku Słupsk – Koszalin – Słupsk uprzejmie informuję, co następuje:

1. Pociąg Regio nr 88358 relacji Białogard – Słupsk w aktualnym rozkładzie jazdy odjeżdża z Koszalina o godzinie 13:18, a do stacji Słupsk przyjeżdża o godz. 14:14, umożliwiając wygodną przesiadkę na pociąg SKM do Gdańska i jednocześnie w miarę tanią podróż do Trójmiasta. O skomunikowanie ww. pociągów wnosila część mieszkańców, gdyż w minionym rozkładzie jazdy takiej możliwości nie było.

Przesunięcie odjazdu omawianego pociągu na godzinę 13:18 pozwoliło skrócić 4 godzinną przerwę w kursowaniu pociągów na odcinku Koszalin – Słupsk (od godziny 10:30 do 14:25) do poniżej 3 godzin, dzięki czemu pociągi kursują na tym odcinku bardziej regularnie. Takie rozwiązanie postrzegane jest przez podróżnych jako atrakcyjniejsze z punktu widzenia możliwości planowania podróży.

O godzinie 14:48 z Koszalina przez Sławno i Słupsk odjeżdża pociąg TLK „Gwarek” relacji Katowice - Gdynia spółki PKP InterCity, który w poprzednim rozkładzie jazdy z Koszalina odjeżdżał o godz. 15:12. W związku ze zmianą rozkładu jazdy tego pociągu pozostawienie niezmięionej godziny odjazdu pociągu Regio 88358 do Słupska spowodowałoby konieczność zatrzymania go na stacji pośredniej (najprawdopodobniej na stacji Karwice) dla umożliwienia jego wyprzedzenia przez szybszy pociąg TLK. Spowodowałoby to wydłużenie czasu jazdy pociągu regionalnego, a więc pogorszenie standardu podróży. Ponadto nie byłoby możliwe skomunikowanie tego pociągu z pociągiem SKM do Trójmiasta na stacji Słupsk.

W związku z wprowadzoną zmianą rozkładu jazdy, omawiany pociąg poddany zostanie wnikliwej obserwacji pod kątem frekwencji podróżnych. W przypadku stwierdzenia jej spadku podjęte zostaną działania dla przywrócenia poprzedniego rozkładu jazdy tego pociągu.

2. Kilkuminutowe przesunięcie pociągu Regio nr 89651 relacji Słupsk – Koszalin – Białogard oraz wynikająca z tego zmiana jego godziny przyjazdu do Koszalina jest wynikiem wzmożonego ruchu pociągów (w tym dalekobieżnych) na odcinku Słupsk – Koszalin w godzinach porannych. Sytuację pogarsza ponadto fakt, iż linia nr 202 jest jednotorowa.

W tych samych godzinach co pociąg nr 89651, omawianym odcinkiem kursuje także pociąg Regio nr 89830 Kołobrzeg – Słupsk, który o godzinie 7:01 na stacji Sławno mija się z interesującym Panią pociągiem. Następnie musi on dojechać do stacji Słupsk przed godziną 7:30, gdyż o tej godzinie zgodnie z rozkładem jazdy wyjeżdża stamtąd pociąg TLK z Krakowa do Kołobrzegu. W związku z powyższym ewentualne przesunięcie pociągu nr 89651 na wcześniejszą godzinę spowoduje konieczność zmiany rozkładu jazdy pociągu jadącego w przeciwnym kierunku przy jednoczesnej konieczności zachowania godziny jego przyjazdu do

Słupska, gdyż wątpliwe jest uzyskanie zgody spółki PKP InterCity na zmianę rozkładu jazdy pociągu TLK Kraków – Kołobrzeg tego przewoźnika.

Uprzejmie informuję, że podjęta zostanie próba zmiany rozkładu pociągu nr 89651, natomiast z uwagi na okoliczności zewnętrzne nie mogę zadeklarować, że zakończy się ona powodzeniem.

3. Z uwagi na rosnące koszty kolejowych przewozów pasażerskich przy jednoczesnym spadku dochodów budżetowych Województwa w 2011 roku zdecydowano o ograniczeniu ilości dofinansowywanych pociągów regionalnych do niezbędnego minimum. Efektem tej decyzji była likwidacja interesującego Panią pociągu, jako kursującego w godzinach poza szczytem przewozów szkolnych i pracowniczych oraz cieszącego się stosunkowo niską frekwencją podróżnych.

Zwykle w podobnych sytuacjach, o ile spełniony jest warunek popytu na usługi transportowe, nisze pojawiające się na rynku przewozowym wypełniają komercyjni przewoźnicy autobusowi, którzy świadczą swe usługi na zasadach wolnorynkowych, tj. bez dofinansowania ze strony samorządu. Zazwyczaj mają oni dobre rozeznanie w zakresie potrzeb przewozowych, co pozwala im odpowiednio dostosować wielkość taboru do występujących potoków podróżnych. Tak stało się i w tym przypadku, przy czym przewoźnik z uwagi na ryzyko finansowe oszacował regularnie występujący popyt na przewozy na poziomie wymagającym zastosowania wyłącznie małego autobusu.

Uprzejmie informuję, że Województwo Zachodniopomorskie nie jest organizatorem regionalnych przewozów autobusowych w związku z powyższym nie może w żaden sposób wpływać na wykonawców tego typu przewozów.

VICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury i Transportu  
Hacwiła Rajkiewicz  
08.01.2014

7.01.2014

07.01.2014